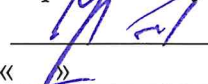


УТВЕРЖДАЮ:

Директор дирекции по эксплуатации, капитальному
ремонту и строительству ООО «ТКК»


Т.В. Коссов
« » 2025 г.

**Техническое задание
на производство работ по замене асфальтового покрытия в зоне трамвайных путей
трамвайной сети «Чижик»**

1. Требования к производимым работам:

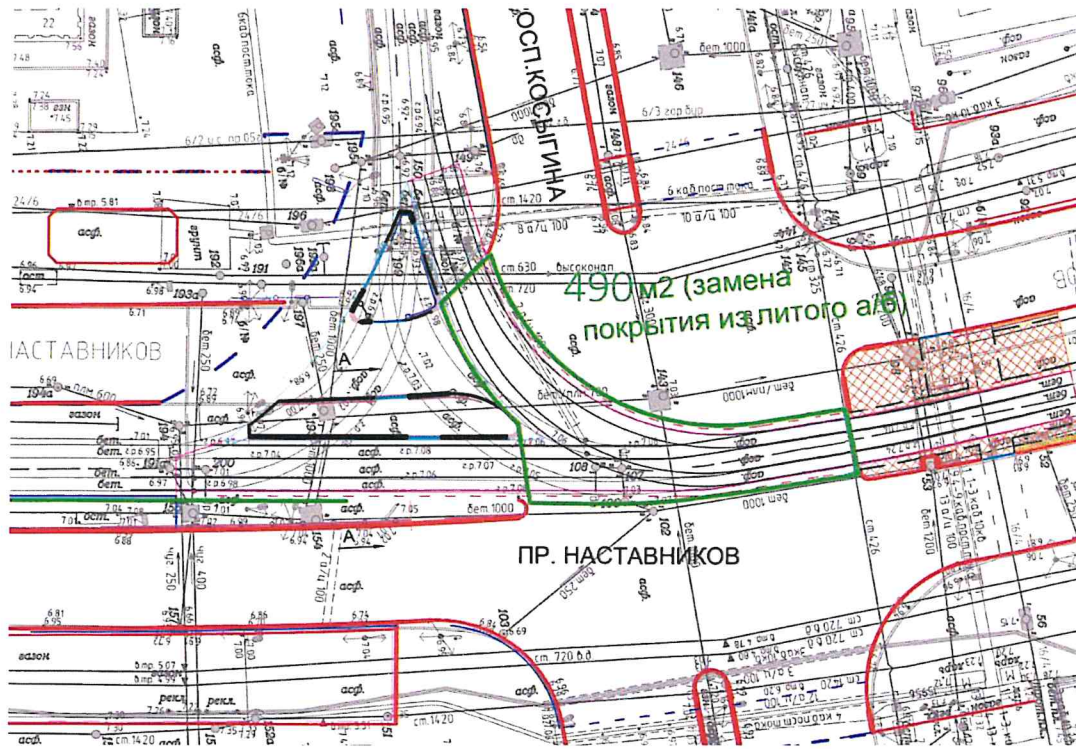
- Работы производятся без остановки трамвайного движения;
- При производстве работ, Подрядчик согласует с соответствующими органами государственной власти схемы организации безопасности дорожного движения, организует и контролирует исполнение указанных схем, а также несет ответственность за безопасность дорожного движения в месте производства работ;
- При производстве работ, Подрядчик обеспечивает и несет ответственность за соблюдение норм и требований, предъявляемых Государственной административно-технической инспекцией Санкт-Петербурга к подобному виду работ;
- Марка используемого асфальта – литой асфальтобетон ЛА16;
- Глубина слоя демонтируемого и укладываемого асфальта – 8 см. (за исключением трамбортов). Нижний слой – 4 см - литой асфальтобетон ЛА16Нт ГОСТ Р 54401-2020, Верхний слой - 4 см - литой асфальтобетон ЛА16Вт ГОСТ Р 54401-2020 с россыпью черного щебня.
- Глубина слоя демонтируемого и укладываемого асфальта трамборта – 4 см - литой асфальтобетон ЛА16Вт ГОСТ Р 54401-2020 с россыпью черного щебня.. Ширина трамборта – 100 см.
- Взамен демонтируемых, укладываются люки: чугунные плавающие Т (С250)-К.2-58 1Т-4586.00 СБ с эластичной прокладкой и замковым механизмом для исключения несанкционированного снятия крышки.
- На объекте по адресу: участок трамвайных путей на перекрестке пр. Косыгина – Индустриальный проспект, для формирования желоба для прохождения гребня колеса используется Фасонный вкладыш фибробетонный В35 (ППФ-40) (рис.1).
- Подрядчик производит вывоз и утилизацию демонтированного материала асфальтового покрытия, иных отходов образовавшихся в ходе выполнения работ.
- Гарантийный срок 12 месяцев.



Рис. 1. Фасонный вкладыш фибробетонный В35 (ППФ-40)

2. Место производства работ и их объемы.

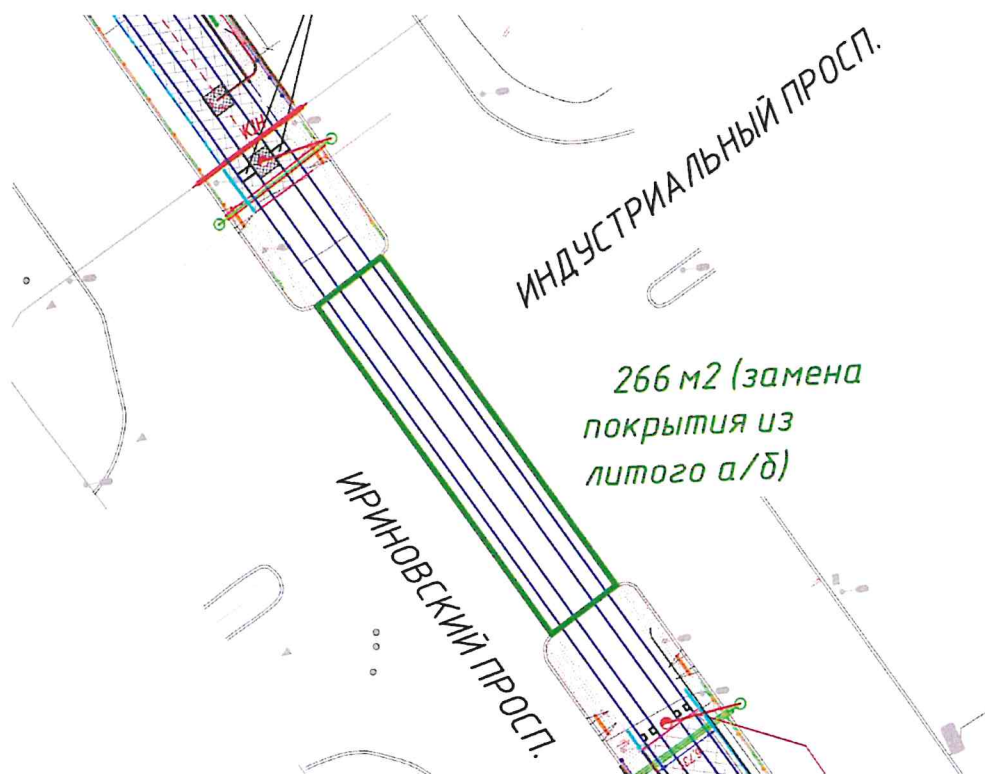
2.1. Трамвайные в пути в зоне перекрестка пр. Косыгина/пр. Наставников.
S производства работ – 490 м².



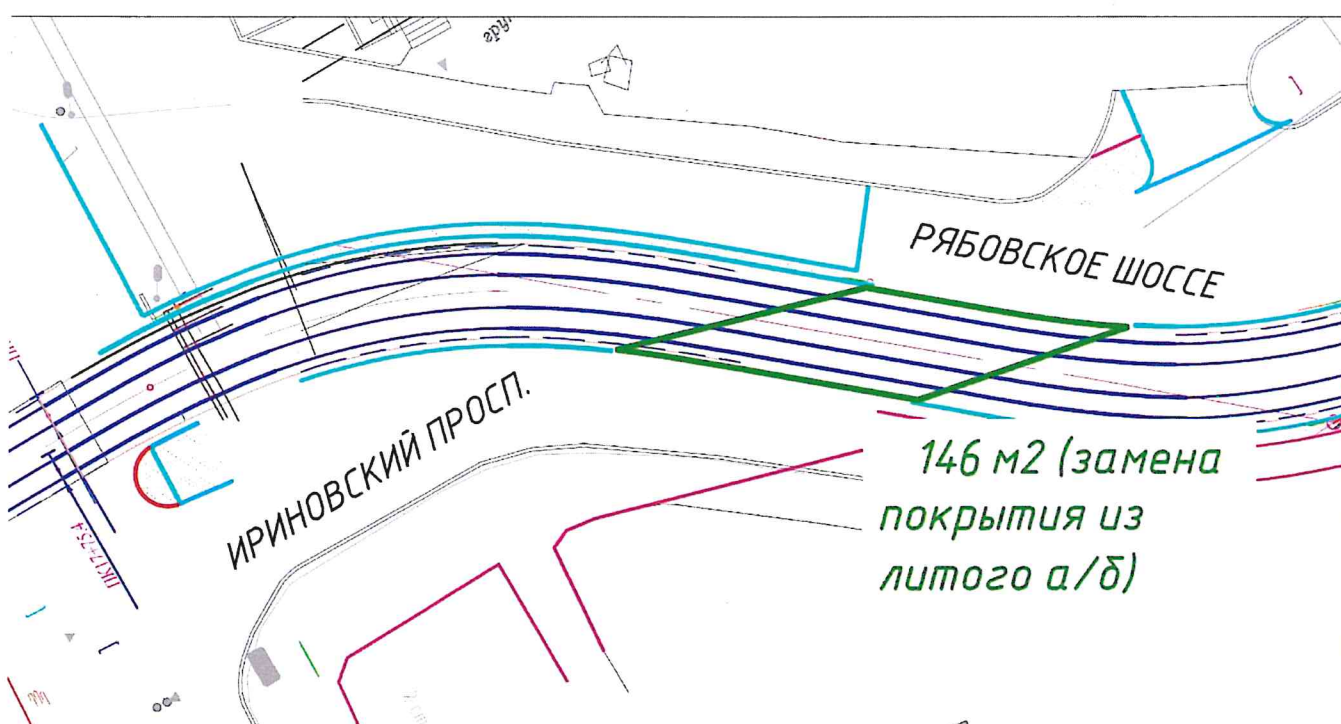
2.2. Трамвайные в пути в зоне перекрестка пр. Косыгина/Индустриальный пр.
S производства работ – 316 м².



2.3. Трамвайные в пути в зоне перекрестка Ириновский пр./Индустриальный пр.
S производства работ – 266 м2.



2.4. Трамвайные в пути в зоне перекрестка ул. Комунны/Рябовское ш.
S производства работ – 146 м2.



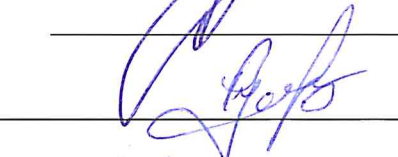
Согласовано:

Главный инженер ООО «ТКК»




/ Крснов Л.В. /

Руководитель филиала ООО «ТКК» «Чижик»



/ Румянцев И.В. /

Главный инженер филиала ООО «ТКК» «Чижик»



/ Воробьев И.С. /