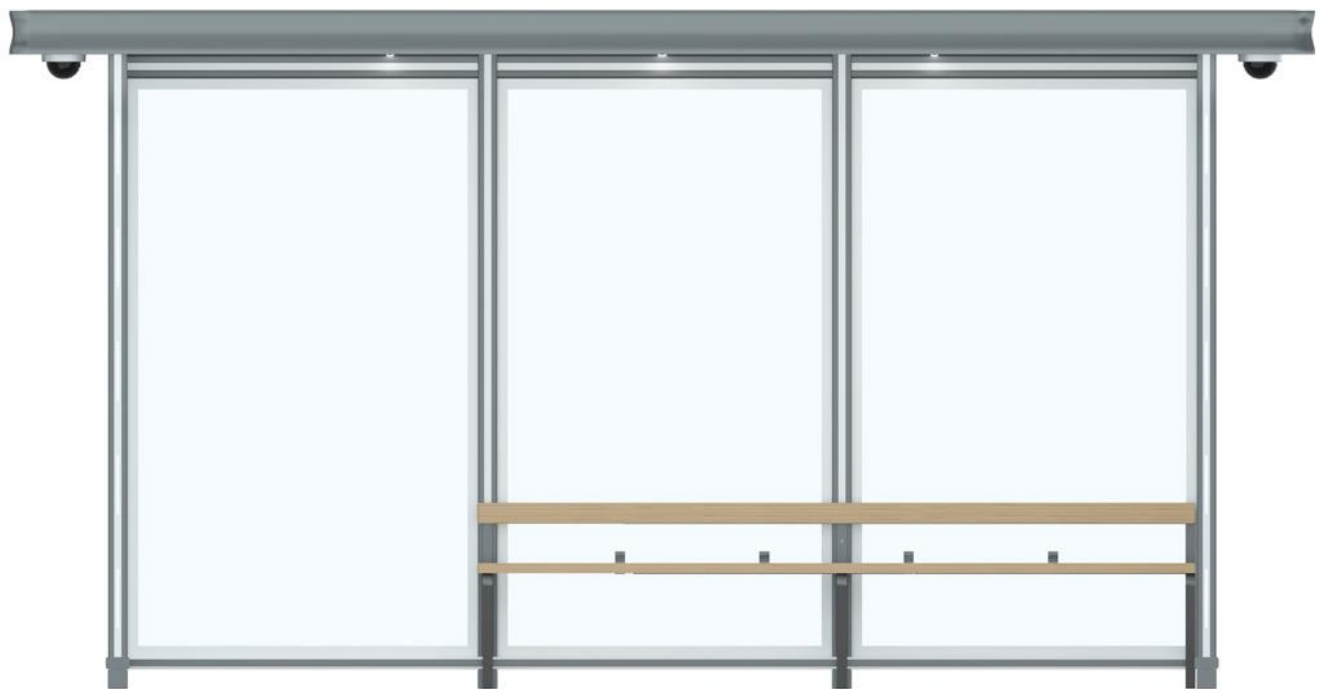
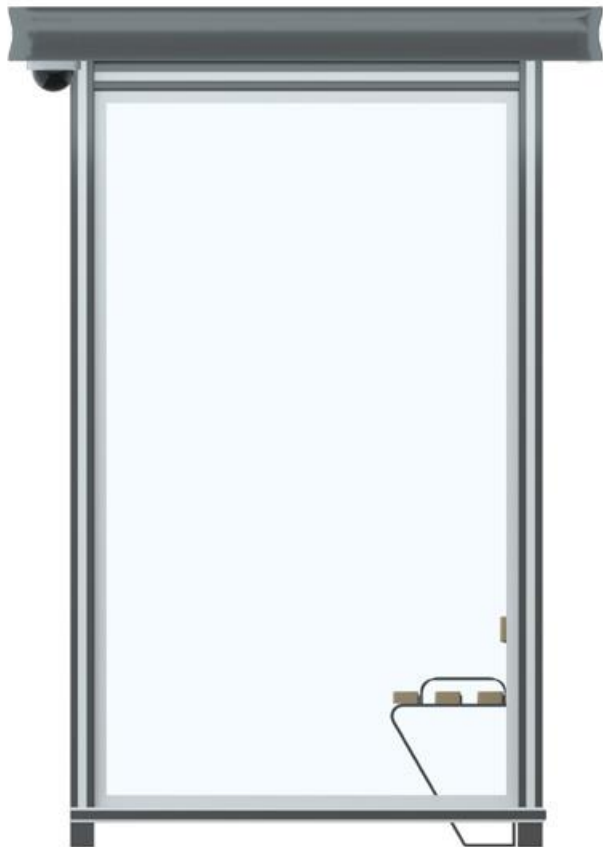
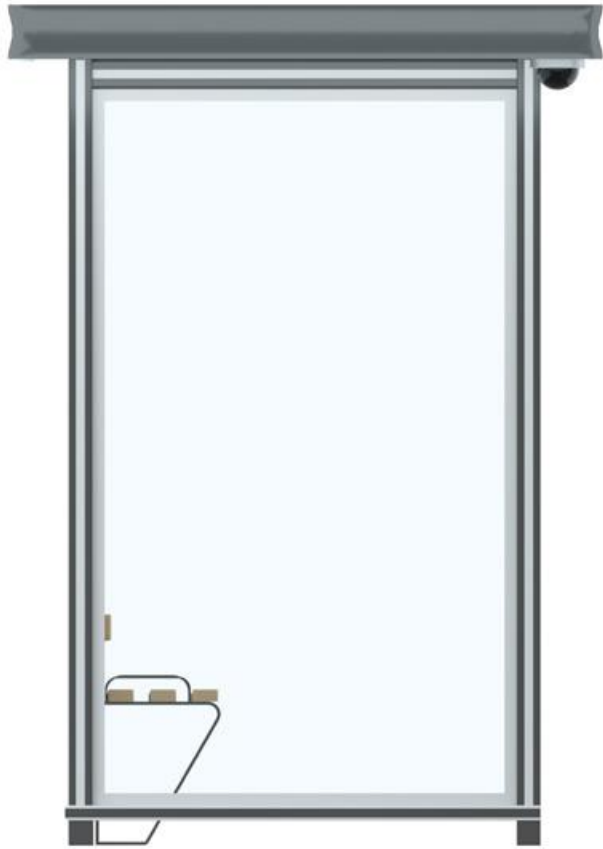


УТВЕРЖДАЮ
ООО «Транспортная концессионная компания»
Директор ДЭКРС _____ Т.В. Коссов
« ____ » _____ 2023г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К ОСТАНОВОЧНОМУ ПУНКТУ ул. ПОТАПОВА 25.
«трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга»

1.





2. Фундаменты (материал, конструкция):	2.1 Фундамент рассчитать при проектировании.
3. Каркас (материал, конструкция):	3.1 Павильон должен представлять собой сопрягаемую модульную конструкцию из алюминиевого профиля, обеспечивающую удобную замену любого повреждённого элемента (без демонтажа основной конструкции останочного павильона). 3.2 Конструкция выполнена из легких и практичных материалов. 3.3 В качестве прозрачных ограждений закаленный триплекс толщиной 6 мм, что обеспечивает прочность конструкции. Кровля из профнастила. 3.4 Материал каркаса – дополнительно окрашены порошковым методом. 3.5 Окантовка навеса кровли- фриз, выполнить из полированной нержавеющей стали. 3.6 Конструкция павильона должна быть рассчитана на нагрузки и воздействия, действующие для г. Санкт-Петербурга. Защита от агрессивного воздействия среды должна соответствовать действующим нормам Российской Федерации. Ледовая нагрузка 5 кг/м ² . Боковая сосредоточенная нагрузка (пассажиры и ударные нагрузки) 80 кг/м на высоте 0,9 метров. 3.7 Внешний вид останочных павильонов должен соответствовать эскизам, представленным в разделе 1 настоящих Технических требований. 3.8 Поперечное сечение профиля каркаса и кровли должно быть рассчитано на все расчетные нагрузки согласно СП 20.13330-2016 «Нагрузки и воздействия». 3.9 Все элементы крепежа должны быть защищены от коррозии. При затяжке крепежных винтов требуется исключить не герметичность резьбового соединения. 3.10 Крепление каркаса к основанию предусмотреть фланцевым для возможности демонтажа при проведении аварийных работ на инженерных сетях под останочным павильоном.
4. Габариты	4.1 Размеры останочного павильона 6000x1930x2550(h). 4.2 Любое изменение размеров и геометрии должно быть согласовано с Заказчиком. 4.3 Размещение останочного павильона на посадочной площадке, ширина прохода между павильоном и краем платформы должны соответствовать действующим нормам.
5. Стены (материал, конструкция):	5.1 Стекланные боковые и задние стенки конструкции выполнены из закаленного триплекса, толщиной не менее 6 мм. 5.2 Все кромки стекланный поверхности имеют обработанный край и заполированы. Цвет стекла прозрачный. 5.3 Цвет конструкции: RAL 9006 (Серебристый металлик). 5.4 Крепление стекла должны обеспечивать быструю технологичную замену, но исключать возможность кражи.
6. Кровля (материал, конструкция):	6.1 Крыша павильона с покрытием из профилированного листа. 6.2 Крыша павильона должна легко монтироваться и демонтироваться. 6.3 Крыша павильона должна обеспечить монтаж встроенного освещения.

	6.4 Установить петли для обеспечения быстрого демонтажа/монтажа павильона краном, в случае необходимости выполнения аварийных работ на подземных инженерных сетях.
7. Дополнительное оборудование:	7.1 Скамейка для ожидания транспорта должна быть сборно-разборной и легкозаменяемой, в качестве опорных конструкции используется коррозионно-устойчивая сталь, сидение выполнено из акрила RAL 6017, пригодной для уличного использования. Скамья фиксируется скрытым крепежом. 7.2 LED подсветка, встроенная в потолок павильона.