

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ШЛИФОВКЕ РЕЛЬСОВ ТРАМВАЙНОГО ПУТИ РЕЛЬСОШЛИФОВАЛЬНОЙ МАШИНОЙ

Раздел 1. Общие требования

1.1. Цели и правовое основание для выполнения работ.

1.1.1. Целью данной закупки является обеспечение потребности ООО «ТКК» на 2024 год.

1.1.2. Основанием для закупки является: план ООО «ТКК» на 2024 год.

1.1.3. Код по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности (ОКПД-2): 42.12.20.150 [Услуги по реконструкции или ремонту железнодорожных путей.](#)

Раздел 2. Требования к описанию объекта закупки, к качеству работ, к их техническим, функциональным и эксплуатационным характеристикам

2.1. **Объект закупки:** выполнение работ по шлифовке рельсов трамвайного пути рельсошлифовальной машиной (далее – работы).

2.2. **Наименование, основные характеристики и объемы требуемых к выполнению работ:** выполнение работ по шлифовке рельсов трамвайного пути рельсошлифовальной машиной производится в соответствии с Приложением №1 к настоящему Техническому заданию «Перечень адресов трамвайных путей, подлежащих шлифовке на 2024 год».

2.3. **Требования к выполнению работ:**

2.3.1. Работы выполняются по согласованию с ООО «ТКК».

2.3.2. Работы выполняются вблизи объектов, находящихся под напряжением до 1000В. Работы производятся в стесненных условиях (движение транспорта).

2.3.3. При производстве работ обеспечить сохранность конструкции трамвайных путей, тротуарной плитки.

2.3.4. При производстве работ обеспечить возможность видео-мониторинга выполнения работ представителем Заказчика в удаленном режиме в реальном времени.

2.3.5. Технические требования к рельсошлифовальной машине (РШМ):

2.3.5.1. РШМ должна иметь автономный ход при производстве работ;

2.3.5.2. Использование рукавов высокого давления и пневматических шлангов, электрических кабелей при размещении их на трамвайных путях или дорожном покрытии не допускается;

2.3.5.3. РШМ должна обеспечивать шлифование обоих рельсовых нитей одиночного пути одновременно;

2.3.5.4. РШМ должна иметь набор параметров шлифования (число проходов, рабочая скорость, рельсовый профиль и др.);

2.3.5.5. РШМ должна обеспечивать максимальную толщину снимаемого металла с поверхности катания головки рельсов за один проход на одной рельсовой нити - 0,15 - 0,2 мм;

2.3.5.6. РШМ должна обеспечивать шлифование трамвайного пути, исполненного как трамвайным (желобчатым) рельсом, так и железнодорожным;

2.3.5.7. РШМ должна обеспечить вписывание в минимальный радиус кривых трамвайного пути – 19 м;

2.3.5.8. РШМ должна иметь рабочие органы с опорой на рельс независимо от ведущих колес, которые не допускают повторения волны при шлифовке. Шлифовальное оборудование должно быть адаптировано к поперечному профилю рельса и автоматически фиксироваться на определенной высоте для исключения образования углублений в головке

рельса под действием шлифовальных кругов и проходить по гребням волн не затрагивая впадин в случае внезапной остановки производства работ;

2.3.5.9. РШМ должна иметь проблесковый маячок желтого цвета, габаритные огни, светодиодные проблесковые стрелки объезда препятствия с обеих сторон, освещение зоны шлифования;

2.3.6. Поверхность катания головки рельсов должна обрабатываться по всей ширине в поперечном профиле.

2.4. **Требования к безопасности работ:** в соответствии с «Правилами по охране труда на городском электрическом транспорте» утверждены Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. №875н.

Раздел 3. Требования к гарантийному сроку выполненных работ и объему предоставления гарантий их качества

3.1. Гарантийный срок на выполненные работы должен составлять 12 (двенадцать) месяцев со дня приемки выполненных работ Заказчиком и подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

Раздел 4. Требования энергетической эффективности выполненных работ

4.1. Требования не установлены.

Раздел 5. Место и срок выполнения работ

5.1. **Место выполнения работ:** г. Санкт – Петербург, трамвайные пути, согласно Приложению №1 к настоящему Техническому заданию.

5.2. **Сроки выполнения работ:** 30 (тридцать) календарных дней с даты заключения Договора. Работы на трамвайных путях производятся в ночное время в «окно» закрытия трамвайного движения. Под «окном» закрытия трамвайного движения Стороны понимают временной промежуток с 01:30 по 04:30 по московскому времени. В случае, если указанный временной промежуток изменяется, то Заказчик не позднее, чем за 24 часа уведомляет об этом Подрядчика.

Раздел 6. Условия оплаты выполненных работ

6.1. Оплата выполненных работ производится Заказчиком в срок не более 7 (семи) рабочих дней с даты подписания Заказчиком Акта сдачи-приемки выполненных работ при условии предоставления полного комплекта документов, сопровождающих выполнение работ, оформленных в соответствии с требованиями Договора, настоящего Технического задания и действующего законодательства. Оплата производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика. Обязательство Заказчика по оплате за выполненные работы считается исполненным с момента списания денежных средств со счета Заказчика.

Порядок расчета с Подрядчиком не предусматривает авансирования работ.

Раздел 7. Перечень приложений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Технического задания

7.1. Приложение №1: Перечень адресов трамвайных путей, подлежащих шлифовке на 2024 год.

**Приложение №1
к Техническому заданию**

Перечень адресов трамвайных путей, подлежащих шлифовке на 2024 год

	Ед. измерения	Тип рельсов	1гл	2гл
Ладожская	метров одиночного пути	Ri-62	340	370
Ладожская-Передовиков ВУ-3	метров одиночного пути	Ri-62	110	0
Ладожская-Передовиков ВУ-4	метров одиночного пути	Ri-62	50	70
Ладожская-Передовиков ВУ-5	метров одиночного пути	Ri-62	130	130
Ладожская-Передовиков ВУ-6	метров одиночного пути	Ri-62	50	50
перекресток Передовиков-Косыгина	метров одиночного пути	Ri-62	50	65
Передовиков-Индустриальный Въезд в карман 1	метров одиночного пути	Ri-62	35	35
Передовиков-Индустриальный Выезд из кармана 1	метров одиночного пути	Ri-62	25	25
перекресток Индустриальный-Косыгина	метров одиночного пути	P-65	75	75
Индустриальный- Наставников Въезд в карман 2	метров одиночного пути	Ri-62	34	34
219 узел 64марш	метров одиночного пути	Ri-62	85	105
219 узел 8марш	метров одиночного пути	Ri-62	15	15
перекресток Ленская-Наставников	метров одиночного пути	Ri-62	52	48
перекресток Наставников-Хасанская	метров одиночного пути	Ri-62	10	10
перекресток Энтузиастов-Наставников	метров одиночного пути	Ri-62	65	46
перекресток Ударников-Наставников	метров одиночного пути	Ri-62	49	42
ОП Индустриальный+СП	метров одиночного пути	Ri-62	50	60
218 узел 64марш	метров одиночного пути	Ri-62	41	18
218 узел 59марш	метров одиночного пути	Ri-62	16	20
218 узел 63марш	метров одиночного пути	Ri-62	20	32

перекресток Индустриальный-Ириновский	метров одиночного пути	Ri-62	10	19
перекресток ш. Революции-Потапова	метров одиночного пути	Ri-62	25	25
Коммуны+ Кривая	метров одиночного пути	Ri-62	148	110
СП38,39	метров одиночного пути	Ri-62	8	10
перекресток Беломорская-Рябовское ш.	метров одиночного пути	Ri-62	14	10
Ковалевская-Рябовское ш.	метров одиночного пути	Ri-62	10	10
перекресток Лесопарковая-Рябовское ш.	метров одиночного пути	Ri-62	20	20
Рябовское шоссе ВУ-35	метров одиночного пути	Ri-62	7	7
Ржевка	метров одиночного пути	Ri-62	50	25
Итого	метров одиночного пути		1594	1486
ВСЕГО	метров одиночного пути		3080	