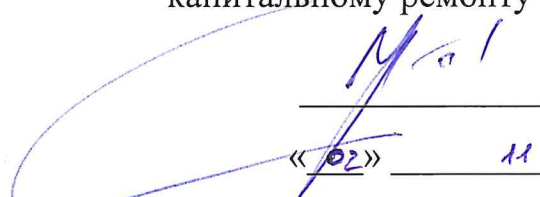


УТВЕРЖДАЮ:

Директор дирекции по эксплуатации,
капитальному ремонту и строительству

 / Коссов Т.В. /
«02» _____ 2023 г.

Техническое задание

на разработку проектно-рабочей документации на ремонт контактной сети
трамвайной линии «Чижик» под железнодорожным путепроводом через
Заневский проспект

1	2	3
1	Наименование объекта	Контактная сеть трамвайной линии «Чижик» под железнодорожным путепроводом через Заневский проспект
2	Местоположение объекта	г. Санкт-Петербург, Красногвардейский район, железнодорожный путепровод через Заневский проспект на 2 км ПКЗ нечетной горловины железнодорожной станции Дача Долгорукова
3	Основание для выполнения работ	Письмо-заказ ООО «ТКК»
4	Вид строительных работ	Ремонт
5	Заказчик	ООО «ТКК»
6	Подрядчик	Определяется конкурсной процедурой
7	Источник финансирования	Собственные средства ООО «ТКК»
8	Стадия проектирования	Проектно-рабочая документация (одностадийное проектирование)
9	Состав работ	1. Разработать проектно-рабочую документацию на выполнение работ по ремонту контактной подвески трамвая под ж/д путепроводом в соответствии с техническими условиями ОАО «РЖД» 282100/окт от 05.07.2023. 2. Предусмотреть замену жёсткого промежуточного крепления контактного провода и несущего троса к деревянным конструкциям и путепроводу, на способ прохода контактной сети без жесткого крепления проводов с

		<p>использованием конструкции «отбойников» (текстолитовые щиты).</p> <p>3. Разработать и учесть проектно-рабочей документацией конструкцию «отбойников» контактной сети трамвая в виде текстолитовых щитов с металлическими узлами крепления к путепроводу.</p> <p>Конструкция отбойников должна исключать соприкосновение контактной подвески и токоприемника трамвая с металлической фермой путепровода, в том числе в случае аварийной ситуации, а также обеспечивать отвод поверхностных (дождевых) стоков с путепровода, исключая их скопление на текстолитовых щитах.</p> <p>Изолированные отбойники или ограничители подъема контактных проводов должны исключать возможность при автоколебаниях или других причинах приближение контактных проводов и токоприемника к расположенным над ними заземленным частям. Отбойники должны иметь форму, исключающую удар по ним полоза токоприемника при поджатии контактного провода.</p> <p>4. Расстояние от контактного провода до расположенных над ним заземленных частей путепровода и поддерживающих устройств принимается в соответствии с требованиями действующей нормативной документации.</p> <p>5. Конструкция крепления поддерживающих и фиксирующих устройств контактной сети на путепроводе должна противостоять воздействию вибрации, возникающей при проходе подвижного состава.</p> <p>6. Узлы крепления текстолитовых щитов к конструкциям путепровода предусмотреть металлическими с креплением в «обхват». Исключить сверление (повреждение) металлоконструкций путепровода. В местах крепления металлоконструкций отбойников к фермам моста предусмотреть изолирующие прокладки в соответствии с требованиями инструкции ЦЭ-191.</p>
--	--	--

		<p>7. Несущий трос и контактный провод установить в один уровень вертикально.</p> <p>8. Высоту подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса принять в соответствии с действующими нормативными документами. Конструктивную высоту контактной подвески согласовать с ООО «ТКК».</p> <p>9. Количество струн определить проектом.</p> <p>10. Предусмотреть проектно-рабочей документацией этапность выполнения работ по монтажу/демонтажу конструкций крепления/прохода контактной сети к путепроводу с учетом необходимости выполнения работ в ночные «окна» продолжительностью 3 часа (01:30 - 04:30). При этом после выполнения работ в ночное «окно» контактная подвеска должна быть отрегулирована и обеспечивать нормальную эксплуатацию трамваев.</p> <p>11. В составе проектно-рабочей документации разработать ведомости объемов работ и спецификации оборудования, изделий и материалов.</p> <p>12. Проектно-рабочая документация должна содержать пояснительную записку, текстовые и графические материалы, ведомости объемов работ, обосновывающие расчеты.</p> <p>13. Подрядчик за счет собственных средств проводит необходимые обследования ИССО (при необходимости) и получает исходные данные необходимые для выполнения работ, в том числе в ОАО «РЖД».</p>
10	Исходные данные, предоставляемые Заказчиком	<p>1. Технические условия ОАО РЖД №282100/оит от 5.07.2023;</p> <p>2. Сведения о существующей схеме крепления контактной сети.</p>
11	Нормативные документы	<ul style="list-style-type: none"> • Проектные решения разработать в соответствии с требованиями: • Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004; • Федеральный закон РФ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 №7-ФЗ;

		<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон РФ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 №52-ФЗ; • Федеральный закон РФ «Об охране атмосферного воздуха» от 04.05.1999 №96-ФЗ; • Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» от 24.06.1998 №89-ФЗ; • Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»; • Федеральный закон РФ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 г. №123-ФЗ; • Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»; • СП 98.13330.2018 «Трамвайные и троллейбусные линии» • ПТЭ трамвая • Инструкция по заземлению устройств энергоснабжения на электрифицированных железных дорогах ЦЭ-191 от 10.06.1993 • Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей, утв. приказом Минэнерго России от 12.08.2022 №811н • Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные Приказом Минтруда России №903н от 15.12.2020 г. • Правила устройства электроустановок (издания 6 и 7) • Иные нормативно-технические документы, действовавшие по состоянию на момент заключения договора, а также вступившие в силу до окончания разработки проектно-рабочей документации. • Перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения,
--	--	---

		<p>которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (постановление Правительства РФ от 4 июля 2020 г. № 985).</p>
12	Требования о порядке проведения согласований и оформлению проекта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектно-рабочую документацию оформить подписями руководителя Подрядчика и главного инженера Подрядчика, круглой печатью Подрядчика, а также справкой Подрядчика о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование. 2. Материалы проектно-рабочей документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации». 3. Проектно-рабочую документацию согласовать в установленном порядке Заказчиком.
13	Дополнительные требования	<p>Подрядчик должен участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении документации Заказчиком в установленном им порядке, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертных организаций, исполнительных органов государственной власти, ОАО «РЖД», вносить в документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и иных организаций, изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.</p>
14	Сроки выполнения работы	<p>Четыре месяца с даты заключения договора</p>
15	Результаты работы	<p>Проектно-рабочая документация на устройство контактной сети под железнодорожным путепроводом через Заневский проспект трамвайной линии «Чижик», согласованная с Заказчиком</p>

16	Количество экземпляров документации, передаваемой Подрядчику	Проектно-рабочая документация передается Заказчику на электронном носителе в 2-х экземплярах и на бумажном носителе в 3-х экземплярах. Форматы файлов на CD диске: текстовая часть - *.doc, xls; графическая часть - *.dwg; и собранный комплект проектно-рабочей документации в формате *.pdf
----	--	---

Согласовано:

Главный инженер ДЭКРС _____ / Краснов Л.В. /

Руководитель филиала ООО «ТКК» «Чижик» _____ / Румянцев И.В. /

Главный инженер филиала ООО «ТКК» «Чижик» _____ / Воробьев И.С. /

Главный энергетик филиала ООО «ТКК» «Чижик» _____ / Сидоров А.В. /